

# SLAVIA

— POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

**Čtvrtek 15.8. – neděle 18.8. 2019**

**Směrnice – pravidla závodu a další informace**

- 1. Všeobecné informace**
- 2. Trať závodu**
- 3. Start závodu i jednotlivých etap**
- 4. Cíl závodu i jednotlivých etap**
- 5. Kategorie – lodní třídy**
- 6. Startovní čísla**
- 7. Vyhlášení výsledků**
- 8. Doplnující informace**

### **1. Všeobecné informace a základní podmínky účasti**

Slavia pojišťovna Water Tour je závod jednotlivců či posádek na plavidlech vypsanych typů.

Další možnosti účasti s využitím servisu závodu (kempy, občerstvovací stanice) jsou:

- Zkrácená trasa – absolvování jen některé etap
- Stafetový závod – absolvování celé trasy vícečlenným týmem (členové se mohou střídát v průběhu závodu, čas etapy a celého závodu se měří jako celek)
- Doprovodná cyklistická vyjížďka – cyklisté využijí značenou cyklostezku podél řek nebo jinou trasu dle svého uvážení, projíždějí kontrolami – občerstvovacími stanicemi i jednotlivými kempy, kde probíhají starty a cíle etap.

**Pořadatel:** Slavia pojišťovna sportovní tým z.s.

**Technické zabezpečení a příprava závodu:** Sundisk s.r.o.

**Ředitel závodu:** Ing. Miroslav Novotný

**Závodní komise – rozhodčí:** Ing. Martin Bauer, Ing. Karel Waisser, Ing. Jan Vlček, Aleš Zemín

**Marketing:** Ing. Lenka Vimpelová

**Registrace, informace během závodu:** Ing. Lenka Vimpelová, Klára Drbalová

Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí – svým podpisem při registraci potvrzují, že byli seznámeni s touto směrnicí, jsou dobrými plavci, jsou ve zdravotní kondici, umožňující absolvovat závod a jsou si vědomi všech rizik z toho vyplývajících.

**Registrace – výdej startovních čísel** proběhne 15. srpna 2019 od 7:00 do 8:00 v loděnici HG Sport, ulice Vodácká 136, 170 00 Praha 7 - Troja. Na stejné adrese lze zabezpečit i nocování pro účastníky závodu ze 14. na 15. srpna 2019.

### **Povinné vybavení:**

Každý závodník mladší 15 let musí mít po celou dobu závodu oblečenou plovací vestu. Pro závodníky nad 15 let je doporučena. V případě projíždění sportovními kanály ve Veltrusech a Roudnici je povinná pro všechny závodníky vesta i přilba, která musí být pevně připnutá.

# SLAVIA

POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

**Startovní balíček** – obdrží každý závodník při registraci spolu se startovním číslem. Bude obsahovat triko, kšilt, baterku, reflexní pásku, mapu trasy závodu a popis důležitých míst včetně způsobu přenášení jezů, SaveCard.

**SaveCard** – bude obsahovat tel. číslo záchranné služby, kontakt na osobu, shromažďující a poskytující potřebné informace (Klára Drbalová, 778726216)

Povinnou výbavou posádek je **mobilní telefon**.

Závodník smí bez penalizace přijmout pomoc jiného závodníka, nebo pořadatele, ale nesmí přijmout pomoc třetí, na závodě nezúčastněné, osoby. Pokud by tak učinil, bude penalizován připočtením času 60 minut k jeho výslednému času v daném dni. Závodníci jsou povinni beze zbytku respektovat pokyny pořadatelů a závodní komise, dbát na svoji bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků závodu.

Je zakázáno účastnit se závodu pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Na průběh závodu dohlíží závodní komise – rozhodčí. Ti rozhodují o případných protestech či stížnostech, na základě jejich rozhodnutí. Při nedodržení pravidel závodu, můžete být diskvalifikováni.

Pro případný protest je nutné při nahlášení komisi do 30 minut po dojezdu posledního závodníka složit kauci 2000,- Kč, v případě oprávněného protestu bude vrácena.

### **Služby, zajištěné pořadatelem v ceně startovného:**

Občerstvení během závodu – v průběhu prvních třech etap budou 2 občerstvovací stanice na trati etapy a další v cíli. Pro poslední etapu obdrží závodníci občerstvení do lodi na startu, další bude v cíli.

Kempy – účastníci závodu mají hrazený pobyt ve třech kempech na trati ve vlastních stanech.

Převoz bagáže – pořadatel převáží zavazadla účastníků mezi startem a cílem jednotlivých etap. Závodníci označí bagáž opatřenou visačkou se svým startovním číslem a odevzdají ji při registraci a před startem každé z etap pořadatelům v registračním stánku.

Startovní balíček – viz výše.

### **Další služby, samostatně hrazené:**

Odvoz lodí z cíle do Prahy, zapůjčení plavidel a příslušenství – lze objednat u pořadatele, cena 400Kč/ plavidlo za odvoz, zapůjčení lodí dle ceníku HG Sport a Sundisk s.r.o., objednávejte na mailu [info@sundisk.cz](mailto:info@sundisk.cz)

K zapůjčení jsou plastové kanoe Samba, paddleboardy Tambo nebo seakajaky různých typů, včetně pádel, vest, špricek.

# SLAVIA

POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

### 2. Trať závodu (podrobně viz příloha č.1 – mapa a č.2 - popis trati)

Trať měří celkově 210 km, první tři etapy po cca 60 km, čtvrtá etapa cca 30 km.

Start závodu je v Praze – Tróji, v prostoru konce slalomového kanálu.

Cíl první etapy je ve sportovním centru Horní Počáply (levý břeh), cíl druhé etapy v Cyklokempu v Ústí nad Labem (pravý břeh), cíl třetí etapy v kempu Obervogel před Pirnou (levý břeh), cíl závodu v Dresden, Altstadt, pravý břeh.

Na webu závodu je k dispozici podrobný popis, bude k dispozici na mobilní informační tabuli i během závodu, každý závodník obdrží mapku s popisem tras včetně doporučení k přenášení jezů. Na trati je celkem 10 jezů se zdymadly, které je nutno přenést. K dispozici od pořadatelů budou kolejdy, u komplikovanějších přenosů je možná i asistence ze strany pořadatelů. Na trati jsou rovněž dva kanály pro vodní slalom (Veltrusy, Roudnice). Pravidla závodu umožňují jejich průjezd, pokud budou v den závodu otevřeny, ovšem pouze v příslušném vybavení (plovací vesty, přilby).

**Trať cyklisté** – nejlépe značená cyklotrasa podél Vltavy a Labe, občerstvovací stanice jsou na ní. Úsek podél Vraňanského kanálu – probíhají zde rekonstrukce, z Lužce je možné jet buď vlevo po silnici směrem na Býkev a Břežánky a poté se napojit na stezku na levém břehu Labe, nebo po pěkné cyklostezce podél kanálu až za soutok Labe s Vltavou, odtud jezdí zdarma člun na zavolání mobilem do Mělníka, most přes kanál je uzavřen kvůli rekonstrukci.

### Měření času

Čas začíná běžet pokynem pořadatele ke startu (připravit – start), posádka i s plavidlem vybíhá od startovní čáry k řece (max 20 m), nalodí se a pluje. Čas běží plynule (neřešíme zastavení času při přenášení) až do cíle, zastaví se po proběhnutí posádky s vybavením cílovou čarou (opět max 20 m od vody).

### 3. Start závodu – úvodní i další tři starty jednotlivých etap

Závodníci startují ve startovním časovém okně, první den od 8:30 do 9:00, ostatní dny 7:30 – 8:30. Je zaznamenán skutečný čas odstartování, nebudou vypsány přesné intervaly. Časový limit pro příjezd do cíle je v 1., 2. a 3. etapě 21:00, ve čtvrté etapě do 15:00. Pokud některá posádka limit závodu nestihne, bude jí do výsledků daného dne započítán čas poslední, která v časovém limitu projela cílem dané etapy, navýšený o 60 minut penalizace. Posádka ale může dále pokračovat v závodu.

### 4. Cíl závodu i další tři cíle jednotlivých etap

V cíli (viditelně označený v pohledu z řeky) závodníci vystoupí na břeh, a i s lodí a pádly proběhnou označeným cílem (vždy do 20 m od břehu). V cíli jim bude zaznamenán jejich cílový čas pro daný den. Ve dnech 15.–17. 8. 2019 (1.-3. etapa) bude vyhlášení výsledků etapy vždy v 21:00, a to v jednotlivých lodních třídách a celkově za daný den, rovněž průběžné pořadí za dosavadní etapy. Poslední závodní den bude neděle 18. srpna 2019 a limit trati je omezen tak, že všichni závodníci musí proplout cílem do 15:00. Vyhlášení výsledků posledního závodního dne a celkových výsledků bude 30 minut po proplutí poslední posádky, nejpozději tedy v 15:30.

# SLAVIA

POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

### 5. Kategorie – lodní třídy

Letošní první ročník pojedou tato plavidla:

- K1 seakajak
- K2 seakajak
- C1 kanoe turistická
- C2 kanoe turistická
- Paddleboard

### 6. Startovní čísla

Závodníci obdrží při registraci před startem startovní čísla ve formě samolepky, kterou si umístí viditelně na loď. Kategorie paddleboard dostane zalaminované startovní číslo, které si připevní na gumičky u paddleboardu.

Plavidla mají čísla od 1 do 100.

Cyklisté obdrží čísla ve formátu A5, zalaminovaná, s el. rychlopáskou pro připevnění na řídítka.

Budou to čísla od 100 dále.

Každý účastník rovněž dostane visačku se svým startovním číslem, kterou si připevní na zavazadlo přepravované pořadatelem od startu přes 3 kempy do cíle.

### 7. Vyhlášení výsledků

Podle skutečného složení a počtu posádek bude upraveno vyhlášení výsledků, předpoklad je, že budou vyhlášeny první tři posádky v jednotlivých lodních třídách a obdrží od pořadatele závodu diplomy a další ceny.

Absolutní vítěz – nejrychlejší plavidlo napříč kategoriemi obdrží skleněný pohár pro vítěze ročníku.

Vyhlášení výsledků bude vždy po každé etapě i v cíli závodu. Průběžné výsledky budou vyvěšeny na přenosné informační tabuli ve všech kempech.

### 8. Další doplňující informace

Případné další informace, týkající se aktuálních podmínek, pravidel, vybavení, trasy závodu apod. obdrží závodníci nejpozději týden před startem a budou také na nástěnce v cíli, resp. startu každého dne závodu.

Zdravotník bude vždy v místě startu a cíle, po telefonickém zavolání přijede na místo určení.

# SLAVIA

POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

Závod je organizován na 4 dny s přespaním na tábořištích (celkem třikrát) ve stanu, který si obstará každý účastník samostatně.

Lodě i kola budou uskladněny na noc na hlídaném místě určené pořadatelem.

Na tábořišti bude k dispozici pitná voda, záchody, stánky s občerstvením – dohodnuto s provozovateli otevření ráno i večer, nutné je jen předem objednat snídani v kempu č. 2 v Ústí – zajistí Sundisk.

Na všech tábořištích bude možnost sprchování.

Závodníci jsou povinni beze zbytku respektovat pokyny pořadatelů a závodní komise, dbát na svoji bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků závodu.

Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla lodního provozu v daných úsecích řek Vltava a Labe:

- Dát přednost všem ostatním plavidlům – motorovým lodím, přívozům
- Sledovat značení na březích řek – zejména označení přívozů, jezů a další výstrahy. Nebezpečné lano přívozu je hned několik set metrů po startu (budete upozorněni na startu) – podplout při pravém břehu.
- Při proplouvání větších měst a při míjení plavidel se držet vpravo, pokud není v instrukcích k jednotlivým etapám uvedeno jinak (např. občerstvovací stanice, přenášení)
- Zejména při proplouvání Drážd'an je nutné jet při pravém břehu – je tam mělčí voda a přírodní břeh, na levém břehu navigace a provoz motorových lodí..."

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu pravidel podle aktuální situace – počet přihlášených, vodní stav, počasí apod.

Kdo máte, vezměte hudební nástroj pro večerní posezení, budeme závodit, ale také se bavit, jsme vodáci ☺

### Přílohy:

1. Mapa trasy závodu
2. Popis trati včetně souřadnic důležitých míst (start, cíl, jezy, kempy...)