

# SLAVIA

POJIŠŤOVNA

## WATER TOUR



## SLAVIA POJIŠŤOVNA WATER TOUR 2019

<b>Veranstalter:</b>	Slavia pojišťovna sportovní tým z.s.
<b>Wettbewerbsdirektor:</b>	Ing. Miroslav Novotný
<b>Wettbewerbsausschuss:</b>	Ing. Martin Bauer, Ing. Karel Waisser, Ing. Jan Vlček, Aleš Zemín
<b>Marketing:</b>	Ing. Lenka Vimpelová

Der Kern des Wettbewerbs ist die Bewältigung der abgesteckten Trasse durch die Besatzung des Bootes in der kürzest möglichen Zeit unter Respektierung der Regeln. Am Wettbewerb können nur Boote teilnehmen, bei denen zur Bewegung nur Paddel (keine Segel, Motoren o.ä.) verwendet werden. Die Minimalanzahl der Personen pro Boot ist 1 Person, die Maximalanzahl wird durch die Kapazität des Bootes - wie durch dessen Hersteller bestimmt - begrenzt.

### Der Wettbewerb wird für folgende Bootsklassen ausgeschrieben:

- Sea Kajak Single/Double – Rennkajak/Freizeitkajak
- Kanu C1/C2 – Rennkanu/Freizeitkanu
- Paddleboard – Rennversion/Aufblasbare Version
- Raft

Die Registrierung der Wettbewerbsteilnehmer erfolgt über die Webseite [www.slavia-pojistovna.cz](http://www.slavia-pojistovna.cz) im Termin vom 13.5.2019 bis zum 9.8.2019 zu den dort angegebenen Bedingungen.

Auf Grundlage der Registration des Wettbewerbsteilnehmers und nach Bezahlung der Registrationsgebühr werden den Bootes Startnummern zugeteilt.

Wenn sich mindestens 5 Boote der gleichen Bootsklasse (z.B. Raft) zum Wettbewerb anmelden, kann der Wettbewerbsausschuss diese Bootsklasse in eine eigenständige Bewertung einreihen. Alle Boote fahren in einer Gesamtreihenfolge (over - roll) und in der Schiffsklasse, für die sie sich anmeldeten. Bei Zweifeln über die Einordnung in die einzelnen Bootsklassen entscheidet der Wettbewerbsausschuss.

Ein Wettbewerbsteilnehmer kann zum Wettbewerb das eigene Boot oder ein Boot vom Verleih des Veranstalters verwenden.

Der Wettbewerb ist auf 4 Tage organisiert, mit Übernachtung im Camp (insgesamt drei Mal) in Zelten, die jeder Teilnehmer selbst besorgt.

Die Boote werden über Nacht an einem vom Veranstalter bestimmten bewachten Ort gelagert. Im Camp stehen Trinkwasser, Toiletten (oder mobile Toiletten) und Erfrischungsstände zur Disposition. Es kann nicht garantiert werden, dass es in allen Camps die Möglichkeit zum Duschen gibt.

Die Ausgabe der Startnummern erfolgt an den Tagen 12. und 13. August 2019 in der Filiale der SLAVIA Pojišťovna an der Adresse Revoluční 1, 110 00 Prag 1, und dies in der Zeit von 9:00 bis 18:00, und am 14. August 2019 von 15:00 bis 18:00 im Bootshaus HG Sport, Vodácká 136, 170 00 Prag 7 - Trója. An der gleichen Adresse kann auf das Übernachten der Teilnehmer des Wettbewerbs vom 14. auf den 15. August 2019 sichergestellt werden.

Der Start des Wettbewerbs ist am Donnerstag, 15. August, in Prag, das Ziel des Wettbewerbs ist am 18. August in Dresden. An der Wettbewerbs-Trasse erfolgen 3 Übernachtungen in Camps.

Vor dem Start an jedem Tag übergeben die Wettbewerbsteilnehmer der Veranstalter einen Rucksack (Dray Bag) mit max. 50 Liter Inhalt pro Person, an dem die Startnummer des Boots sichtbar angebracht sein muss. Der Veranstalter befördert das Gepäck vom Startort an den Übernachtungsort und Zielort.

An jedem Boot muss die Startnummer angeklebt sein, an das an beiden Seiten, damit diese für die Bedürfnisse des Veranstalters und des Wettbewerbsausschusses vom Ufer aus sichtbar ist.

Der Start jeder Wettbewerbsstappe ist fortlaufend und es liegt nur an den Teilnehmern, um wieviel Uhr sie starten. Der Start ist an jedem Wettbewerbstag von 6:30 bis 9:00 geöffnet. Die Wettbewerbsteilnehmer starten am Ufer, nach Eintragung der Startzeit im Computer der Schiedsrichter tragen sie das Boot zur nächst möglichen Stelle am Wasser, besteigen dieses und fahren ab.

Ein Wettbewerbsteilnehmer darf ohne Strafe die Hilfe eines anderen Wettbewerbsteilnehmers oder des Veranstalters annehmen, aber er darf nicht die Hilfe Dritter, am Wettbewerb Unbeteiligter, annehmen. Wenn er dies tut, erhält er einen Strafzuschlag von 60 Minuten auf sein Zeitergebnis am betreffenden Tag.

Die Wettbewerbsteilnehmer sind verpflichtet die Anweisungen des Veranstalters und des Wettbewerbsausschusses ohne Vorbehalt zu respektieren, auf ihre Sicherheit und die Sicherheit der anderen Wettbewerbsteilnehmer zu achten. Die Wettbewerbsteilnehmer müssen alle Rettungsmittel verwenden, die in der Wettbewerbsrichtlinie aufgeführt sind.

Die ersten drei Tage beträgt die Trassenlänge ca. 60 km, am letzten Tag ca. 30 km. Während der Wettbewerbstage gibt es am Ufer in der Regel zwei Erfrischungsstationen (in der Regel bei 20 km und 40 km), an denen die Teilnehmer Trinken und Essen ergänzen können. Der Wettbewerbsteilnehmer hat die Pflicht, spätestens bis 21:00 des Wettbewerbstags durch das Ziel zu fahren. Wenn er das Wettbewerbslimit nicht schafft, wird im als Ergebnis für den betreffenden Tag die Zeit des langsamsten Teilnehmers angerechnet, der im Zeitlimit das Ziel an diesen Wettbewerbstag durchfuhr, erhöht um 60 Minuten Strafzeit.

Im Ziel betreten die Wettbewerber das Ufer und durchlaufen mit dem Boot das gekennzeichnete Ziel. Gleichzeitig wird die Zielzeit für den betreffenden Tag aufgezeichnet. An den Tagen 15. – 17.8.2019 werden die Ergebnisse des Wettbewerbstages immer um 21:30 verkündet, und dies in den einzelnen Bootsklassen und insgesamt für den gesamten Tag, bzw. in Summe der Zeiten für alle Starttage.

Der letzte Wettbewerbstag ist Sonntag, der 18. August 2019, und das Streckenlimit ist so bemessen, dass alle Wettbewerbsteilnehmer das Ziel bis 15.00 durchfahren müssen. Die Verkündigung der Ergebnisse des letzten Wettbewerbstags und der Gesamtergebnisse erfolgt um 15.30.

Die ersten drei Besatzungen in den einzelnen Bootsklassen erhalten vom Veranstalter des Wettbewerbs einen Pokal.

Weitere Details zu den Regeln, der Ausstattung, den Wettbewerbsstrassen u.ä. erhalten die Teilnehmer spätestens eine Woche vor dem Start und werden auch am Aushang im Ziel bzw. am Start jedes Wettbewerbstags sein.

Jeder Wettbewerbsteilnehmer beteiligt sich am Wettbewerb auf eigene Gefahr.

Den Abtransport der Boote vom Ziel besorgt der Wettbewerbsteilnehmer selbst, wenn er das Boot nicht vom Verleih des Veranstalters hat. Nach Vereinbarung mit dem Veranstalter kann der Transport des Bootes zurück nach Prag zum Startort des Wettbewerbs bestellt werden.

### Basierend auf den eingegangenen Vorschlägen haben wir zusätzliche Optionen für den Abschluss des Rennens vorbereitet:

- Team-Staffellauf, bei dem sich die Teammitglieder nach 20 km und der letzte Tag des Rennens nach 10 km abwechseln,
- Verkürzung des 90 km langen Rennens von Ústí nad Labem nach Dresden in zwei Etappen vom Samstag, 17. August 2019 bis Sonntag, 18. August 2019,
- Organisierte zeitgesteuerte Radtouren, bei denen die Teilnehmer als Paddler mit Erfrischungsstationen fahren müssen, ansonsten aber jeder seinen Weg zu den Zielen jeder Etappe wählt.